

# Pendolino tu stojí, ale cestující nebere



Moravskoslezský deník napsal 8. června 2007: »Bohumín, Studénka, Hranice na Moravě, Zábřeh na Moravě či Česká Třebová. To jsou města, která mají zájem o to, aby v nich zastavovaly rychlovlaky Pendolino. Zájem o zastavování rychlovlaků Pendolino mezi Ostravou a Prahou mají také další města ležící na této trati. Šance těchto měst na úspěch jsou ale nyní malé. V Moravskoslezském kraji mezi ně patří Studénka a Bohumín.« Článek pokračuje vyjádřením zástupce Českých drah, které komentuje starosta města a senátor Petr Vicha:

V pátečním vydání Moravskoslezského (Karvinského) deníku jsme si mohli přečíst několik vyjádření náměstka generálního ředitele Českých drah Jiřího Koláře, která se týkala zastavování pendolina v Bohumíně. »Nemůžeme povolit zastavování vlaku v jiných než krajských městech,« říká a dodává: »dostávám dopisy od poslanců a senátorů, kteří si přejí zastavování pendolina v Bohumíně.«

Ano, již mnohokrát jsme i jménem Svazu obcí Karvinska jednali s vedením Českých drah o tomto problému, protože pro dopravní dostupnost

celého okresu je nastupování v Bohumíně lepší, než nutnost dojet do Ostravy. Ale neusilujeme o »zastavování« pendolina v Bohumíně. Ono tam, pane náměstku, totiž stojí! Každé ráno vyjíždějí první dva spoje z moderní bohumínské čistící linky, přijedou k nástupišti, nasedne posádka a před zraky cestujících odjede do Ostravy, kde začne svou oficiální pouť. A stejně je tomu i u posledních dvou spojů. Cestující musí vystoupit v Ostravě a vlaky odjedou do Bohumína, pochopitelně prázdné!

## komentář

Jak je to možné a proč nemohou cestující oněmi vlaky jet? Oficiální stanovisko pana náměstka zní: »Bufet by již nemohl být v provozu, uklízí se, nelze narušit standard vlaku, poškodilo by to image Českých drah.« Opravdu si ve vedení Českých drah myslí, že by cestujícím, kteří se již posledních cca 8 minut jízdy z Ostravy do Bohumína chystají k vystupování, vadil zavřený bufet více, než v dáli mizející červená zadní světla vlaku, který stejně dojede tam, kam se oni po přestupování a další půlhodině jízdy osob-

ním vlakem nakonec také dostanou? Je spíše škoda, že si tuto absurditu uvědomují nejen poslanci, příšci ony dopisy, ale také cestující veřejnost, a vedení drah to ještě nedošlo.

Jsem pro podporu veřejné hromadné dopravy a nemohu si vynachválit pohodlné cestování vlakem, kterým jezdím do Prahy velmi často. Rychlíků jezdí i bez slavného pendolina dost. Ale přesto nedovedu občanům, kteří se mne na tuto zvláštní situaci ptají, odpovědět. Hřeje mne jen skutečnost, že před léty také trvalo velmi dlouho, než jiný vlak - manažer, který stejně jako nyní pendolino vyjížděl z Bohumína prázdný, začal nakonec cestující brát. Ale mezitím se několikrát vystříдалo vedení Českých drah. Možná by to pomohlo i nyní.

Petr VÍCHA,  
starosta Bohumína  
a senátor (ČSSD)